

COMPANY TRANSPORT COMPLIANCE AUDIT

External Verifiers Audit Report

Customer Name

Registered office address:

.....

Operating centre (if different):

.....

Address where audit carried out:

.....

Present at the audit:

.....

Company contact (name(s)):

.....

Contact email address(es):

.....

Contact telephone number(s):

.....

Auditors name:

Phil Bond

Position:

Director / External Verifier

Date of audit / Date of report:

/

Signature:

Please note: This report is confidential & will not be disclosed by Transolva Group Ltd. to any party or external agency without the written consent of company for whom this audit has been prepared.

Customer Name

Report Index			
1	Operator licensing, vehicles and legal undertakings	8	Vehicle accident reporting
2	Vehicle maintenance	9	Traffic violations / enforcement
3	Maintenance records	10	Agency drivers / Sub-contractors
4	Random vehicle inspection	11	Maintenance - external / internal
5	First use inspections and driver defect reporting	12	General housekeeping
6	Driver qualifications & records	13	Mechanical handling equipment
7	Operator requirements & records	14	Health, Safety and Environmental management

The report is as result of a compliance audit of the operator's procedures and systems covering only those areas specific to its transport operation in relation to a condition on its Operator's license.

This is a sample audit only, not a full system audit and other areas of non-compliance may exist as they have not been identified or seen during the audit.

Generale

L'azienda dispone di un gestore dei trasporti / direttore, un Operations Manager con 2 trasporto 'assistenti', 1 a tempo pieno e 1 part-time (3 giorni). L'assistente a tempo pieno è anche un allenatore ADR e salute & sicurezza professionale e assiste con il driver e la compliance aziendale. Ai fini di tale verifica, non ho considerato gli aspetti generali di sicurezza a meno che abbiano un impatto specifico sull'operazione di trasporto. Una pista di controllo è stata selezionata casualmente da caricare fogli identificando autisti e veicoli con ulteriori elementi di prova controllato sulla scia documenti identificati all'interno del sistema. Nel complesso i sistemi in atto sembrano funzionare bene anche se ci deve essere una maggiore integrazione tra il due divisioni dell'operazione. Questo è riconosciuto dall'amministrazione della società ed è in corso.

L'azienda dispone di un gestore dei trasporti / direttore, un Operations Manager con 2 trasporto 'assistenti', 1 a tempo pieno e 1 part-time (3 giorni). L'assistente a tempo pieno è anche un allenatore ADR e salute & sicurezza professionale e assiste con il driver e la compliance aziendale. Ai fini di tale verifica, non ho considerato gli aspetti generali di sicurezza a meno che abbiano un impatto specifico sull'operazione di trasporto. Una pista di controllo è stata selezionata casualmente da caricare fogli identificando autisti e veicoli con ulteriori elementi di prova controllato sulla scia documenti identificati all'interno del sistema. Nel complesso i sistemi in atto sembrano funzionare bene anche se ci deve essere una maggiore integrazione tra il due divisioni dell'operazione. Questo è riconosciuto dall'amministrazione della società ed è in corso. Tachigrafo di analisi e reporting di direttiva del trasporto su strada (orario di lavoro) avviene attraverso una società di terze parti, Transolva.

Laddove alcune sezioni non siano pertinenti a questa specifica verifica, sono state escluse dal seguente rapporto.

Gli elementi con osservazioni all'interno di questo rapporto potrebbero non essere non conformità, ma indicare aree o elementi in cui il revisore ha ritenuto che il sistema/i potessero essere migliorati. Tuttavia, i criteri di valutazione e i punteggi si basano sulle valutazioni DVSA con note in tutto il testo (con tempi suggeriti) e azioni/raccomandazioni/suggerimenti aggiuntivi (se presenti) nella pagina finale.

Customer Name

FIG 039A Rev C 17.06.2024

Ref	Item	U	M	S	Y/ N	Comments / Supporting Evidence	Corrective action - if required	Short	Medium	Long
1	Operator licensing, vehicles and legal undertakings									
1.1	Company name on operator's licence same as shown at companies' house									
1.2	Trading name(s) on operator's licence if any									
1.3	Basic internet search of Operator for convictions									
1.4	Is there an organisational chart, if required & how are decisions made									
1.5	How many people are employed in total, are they all employed & how many are drivers									
1.6	Licence type (Restricted, National, International)									
1.7	Correct licence(s) available for inspection									
1.8	Age of licence and current licence end date									
1.9	Licence No.(s) for traffic area(s)									
1.10	Vehicle(s) / trailer(s) authorised & where									
1.11	Are there any conditions / sufficient margins									
1.12	List of vehicles available & where records are held									
1.13	Operator licence disc(s) evidenced in vehicles as allocated									
1.14	Is there adequate & appropriate parking (loading and manoeuvring) for the number of vehicles authorised & where are vehicles usually parked									
1.15	Name(s) of Responsible Person(s)									
1.16	Transport Manager (TM) name(s) on Operators licence									
1.17	Directors named on Operators licence same as shown at companies' house & details correct									
1.18	Date(s) of certificate of professional competence									